



## Kladno

## Nemocnice se letos opět připojí ke dni ledvin

Zvýšit informovanost o ledvinových onemocněních, prevenci a léčbě. To jsou cíle akce pořádané u příležitosti Světového dne ledvin, k níž se i letos přidá Oblastní nemocnice Kladno. Zdravotníci ve čtvrtek 21. března od 9 do 14 hodin nabídnou v atriu budovy Centra akutní medicíny všem zájemcům jednoduchá a bezplatná vyšetření, která mohou upozornit na případnou chorobu ledvin. „S prevencí by neměli váhat především ti, kteří mají vysoký krevní tlak, cukrovku, kouří nebo se v jejich rodině už dříve vyskytly nemoci spojené s ledvinami,“ uvedl primář urologického oddělení kladenské nemocnice Marek Krolupper. (rob)

# Bojují za návrat cestujících na dnes zarostlou železnici

**Obnovit železniční dopravu po celé trati Plzeň-Rakovník. Takový je cíl spolku, který vznikl v loňském roce.**

**Robert Božovský**  
redaktor MF DNES



**RAKOVNÍK** První vlak vyjel na trať mezi Rakovníkem a Mladoticemi, odkud vedou navazující koleje do Plzně, 9. července 1899. Před 22 lety byla doprava mezi Mladoticemi na Plzeňsku a Čistou na Rakovnicku zastavena. Vlaky nahradily autobusy. Od té doby zde platí výlukka.

O čtyři roky později byl obnoven alespoň úsek mezi Čistou a Kralovicemi. Koleje mezi Kralovicemi a Mladoticemi však nadále zarůstají stromy, místy jsou rozkradené. Vzdálenost 11 kilometrů stačí k tomu, aby se lidé z Rakovnícka do Plzně vlakem a zpět nedostali.

### SŽDC žádá úřední zrušení trati

Důvodem zastavení provozu na trati nebyl podle mluvčího Správy železniční a dopravní cesty (SŽDC) Marka Iliáše její havarijný stav, ale dlouhodobá absence objednávek dopravy.



**Příroda začíná vítězit** Kolem nádraží v Trojanech (vpravo nahoře) už přes dvacet let žádný vlak neprojel. Slávu starých časů trati z Rakovníka do Mladotic připomínají různé akce, například jízda historických vlaků alespoň po funkčním úseku (nahoře). Jinde už rostou stromy. Foto: 3x archiv SMDRM

na její prodej byla v souladu s usnesením vlády předložena nabídka na její bezúplatný převod Kralovicím, Mladoticím i Plzeňskému kraji, na jehož území se úsek s déle než dvacetiletou výlukou nachází, a ze zákona také ministerstvu obrany, ale všechny oslovené strany prý nabídku odmítly.

„Nemůžeme investovat desítky milionů korun do obnovy trati, když nemáme jistotu, že by po ní

„Oslovili jsme zkušené firmy z oboru a nejlevnější možná oprava vychází asi na 90 milionů korun. Peníze se dají sehnat z dotací, ale podmínkou je dopravní obslužnost,“ řekl portálu zdopravy.cz mladotický starosta Zdeněk Slach. Podle starosty se prý Plzeňský kraj k nápadu staví kladně.

### Spolek má podporu Rakovníka

Právě v Mladoticích loni v září vznikl



## Příbram

## Parkovacích zón přibude

Příbram rozšíří parkovací zóny do ulic Legionářů a Československé armády. Svá auta tam totiž často nechávají lidé, kteří pokračují autobusem do Prahy. „Tito řidiči by měli využívat spíše záchytná parkoviště na okrajích města,“ uvedl místostarosta Jan Konvalinka (za ANO). V ulicích Legionářů a Československé armády už nebude parkování zdarma a místa budou určena spíše pro tamní obyvatele a podnikatele. (ČTK)

## Kladno

Město už nepří