

jednouchá a bezplatná vyšetření, která mohou upozornit na případnou chorobu ledvin. „S prevencí by neměli váhat především ti, kteří mají vysoký krevní tlak, cukrovku, kouří nebo se v jejich rodině už dříve vyskytly nemoci spojené s ledvinami,“ uvedl primář urologického oddělení kladenské nemocnice Marek Krolupper. (rob)

## Příbram

### Parkovacích zón přibude

Příbram rozšíří parkovací zóny do ulic Legionářů a Československé armády. Svá auta tam totiž často nechávají lidé, kteří pokračují autobusem do Prahy. „Tito řidiči by měli využívat spíše záchytná parkoviště na okrajích města,“ uvedl místostarosta Jan Konvalinka (za ANO). V ulicích Legionářů a Československé armády už nebude parkování zdarma a místa budou určena spíše pro tamní obyvatele a podnikatele. (ČTK)

## Kladno

### Město už není vyloučenou zónou

Středočeský krajský úřad zrušil kladenské opatření bránící vyplácení nových dávek na bydlení. Opatření z roku 2017 mělo omezit zneužívání dávek. Podle úřadu nelze plochu území, kde opatření platí, vymezit obecně katastrálními územími, ale musí být jasně identifikována konkrétní místa se zvýšeným výskytem nežádoucích jevů. (ČTK)

### Právo po celé trati Plzeň-Rakovník. Takový je cíl spolku, který vznikl v loňském roce.

Robert Božovský  
redaktor MF DNES



**RAKOVNÍK** První vlak vyjel na trať mezi Rakovnickem a Mladoticemi, odkud vedou navazující koleje do Plzně, 9. července 1899. Před 22 lety byla doprava mezi Mladoticemi na Plzeňsku a Čistou na Rakovnicku zastavena. Vlaky nahradily autobusy. Od té doby zde platí výluka.

O čtyři roky později byl obnoven alespoň úsek mezi Čistou a Kralovicemi. Koleje mezi Kralovicemi a Mladoticemi však nadále zarůstají stromy, místy jsou rozkradené. Vzdálenost 11 kilometrů stačí k tomu, aby se lidé z Rakovnicka do Plzně vlakem a zpět nedostali.

**SŽDC žádá úřední zrušení trati** Důvodem zastavení provozu na trati nebyl podle mluvčího Správy železniční a dopravní cesty (SŽDC) Marka Iliáše její havarijní stav, ale dlouhodobá absence objednávky dopravy.

„S Mladoticemi jsme v minulosti opakovaně jednali, bez výsledku. V současné chvíli je trať navržena na zrušení, o čemž rozhoduje ministerstvo dopravy. Obec Mladotice podala proti rozhodnutí rozklad, což aktuálně řeší rozkladová komise ministerstva,“ konstatoval Iliáš s tím, že komise zatím nerozhodla.

SŽDC před návrhem na zrušení trati vyčerpala podle Iliáše všechny legální kroky pro její záchranu. Po neúspěšných veřejných soutěžích



**Příroda začíná vítězit** Kolem nádraží v Trojanech (vpravo nahoře) už přes dvacet let žádný vlak neprojel. Slávu starých časů trati z Rakovnicka do Mladotic připomínají různé akce, například jízda historických vlaků alespoň po funkčním úseku (nahore). Jinde už rostou stromy. Foto: 3x archiv SMDRM

na její prodej byla v souladu s usnesením vlády předložena nabídka na její bezúplatný převod Kralovicím, Mladoticím i Plzeňskému kraji, na jehož území se úsek s déle než dvacetiletou výlukou nachází, a ze zákona také ministerstvu obrany, ale všechny oslovené strany prý nabídku odmítly.

„Nemůžeme investovat desítky milionů korun do obnovy trati, když nemáme jistotu, že by po ní vlaky jezdily,“ prohlásil mluvčí.

Kdyby se prý Plzeňský a Středočeský kraj ve spolupráci s obcemi v okolí trati zavázaly k objednávce alespoň čtyř párů vlaků denně, postoj SŽDC by se pravděpodobně změnil. To se však podle vyjádření Marka Iliáše pro MF DNES nestalo.

Úřední a definitivní zánik trati však Mladotice nechtějí dopustit. Podle jejich právního výkladu na ně navíc nemůže SŽDC tlačit s termíny, neboť vládní usnesení žádání nenařizuje.

**Spolek má podporu Rakovnicka** Právě v Mladoticích loni v září vznikl Spolek Místní dráha Rakovnick-Mladotice (SMDRM), který aktivně usiluje o záchranu trati.

„Infrastruktura, a především ta nadregionální, jako je tato trať, je majetkem státu. Její správu a provoz nemůže suplovat obec či region. To je absurdní,“ uvedl ke snahám SŽDC nabídnout odprodej trati obci Mladotice a městu Kralovice předseda spolku Václav Kopta. Za těmito kroky spatřuje snahu trať definitivně zlikvidovat. „Podle kompetentních odborníků na problematiku oprav nestojí rekonstrukci tratě nic v cestě. Abychom pomohli a alespoň formálně snížili výdaje na obnovu trati, nabízíme, že spolek na své náklady zajistí vyčištění trasy od náletové zeleně,“ poznamenal předseda.

Snahy spolku podporuje město Rakovník. V letošním roce mu na činnost poskytne dotaci 10 tisíc ko-

run. „Trať mezi Rakovnickem a Mladoticemi vede do jedinečných turistických destinací a její obnovení by otevřelo v tomto směru nové možnosti. Navíc jde o důležitou spojnicí mezi Rakovnickem a Plzní. Náhradní autobusová doprava nefunguje ideálně,“ vyjádřil se místostarosta města Jan Švácha (Společně pro Rakovník).

